

ARKUSZ UZGODNIENÍ

Projekt: Remont drogi gminnej nr 150548C w Jacewie.

OPIS TECHNICZNY

Projekt: Remont drogi gminnej nr 150548C w Jacewie.

Dane ogólne:

Przedmiotem opracowania dokumentacji projektowej jest wprowadzenie czasowej organizacji ruchu w związku z remontem drogi gminnej nr 150548C w Jacewie przebiegającej od granicy pasa drogi powiatowej nr 2545C w miejscowości Jacewo do rowu melioracyjnego na działkach nr 6 i 57/3, na łącznym odcinku 695,08m. Przebudowa obejmuje wykonanie nakładki z betonu asfaltowego na istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz poszerzenie istniejącej nawierzchni jezdni na docinku od km 0+408,50 do końca opracowania, a także przebudowa zjazdów oraz elementów odwodnienia.

Podstawa opracowania stanowią:

1. zlecenie Inwestora,
2. podkłady geodezyjne w skali 1:500,
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załączniki 1-4);
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem;
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
6. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
7. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym;
8. wizja terenowa.

1. Opis stanu istniejącego:

Charakterystyka drogi:

Początek opracowania stanowi skrzyżowanie drogi gminnej nr 150548C z drogą powiatową nr 2545C, koniec opracowania stanowi połączenie z przebudowanym odcinkiem drogi gminnej nr 150548C na wysokości rowu melioracyjnego zlokalizowanego na działkach nr 6 i 57/3 obręb Jacewo. Nawierzchnia na skrzyżowaniu drogi gminnej z drogą powiatową została wyremontowana podczas przebudowy drogi powiatowej.

W stanie istniejącym na terenie objętym opracowaniem znajduje się pas drogowy drogi gminnej.:

- Jezdnia o nawierzchni bitumicznej – szerokości 4÷5m. W nawierzchni jezdni występują ubytki i deformacje.

- Fragment chodnika z kostki kamiennej w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową
- Spadki jezdni poprzeczne nierównomierne od 1% do 3%.
- Po obu stronach jezdni występują pasy zieleni w których zlokalizowana jest roślinność trawiasta,
- Częściowo wzdłuż jezdni, po stronie prawej wykonane są rowy odwadniające bezodpływowe, o zróżnicowanej szerokości i głębokości
- Zjazdy o nawierzchni gruntowej, betonowej, bitumicznej, z kostki kamiennej i kostki betonowej.
- Plac o nawierzchni bitumicznej
- Elementy infrastruktury teletechnicznej, energetycznej i wodnokanalizacyjnej
- Odcinki kanalizacji deszczowej

Większość remontowanej drogi przebiega w obszarze objętym oznakowaniem „teren zabudowany” na odc. od km 0+000,00÷0+655,00, na dalszym odcinku poza tym obszarem. Ponadto lokalnie na odcinku w km 0+000 ÷0+560 wprowadzono ograniczenie prędkości do 30 km/h (znaki B-33).

Charakterystyka ruchu na drodze:

Na drodze dominuje ruch pojazdów osobowych oraz maszyn rolniczych. Ruch ma głównie charakter docelowy do obiektów przyległych do drogi. Występuje również niewielki ruch tranzytowy od DP2545C w kierunku DK15.

2. Opis stanu projektowanego:

Projekt remontu opracowano przy następujących założeniach:

- kategoria ruchu KR1
- szerokość jezdni ujednolicona na całej długości do 5 m,
- reprofilacja przekrojów poprzecznych istniejącej nawierzchni
- wymiana i korekta oraz uzupełnienie istniejących wpustów deszczowych
- korekta niwelety jezdni na odcinku wymagającym obniżenia niwelety jezdni z uwagi na prawidłowe odwodnienie, na odcinkach istniejącej kanalizacji deszczowej
- korekta przebiegu drogi w planie na odcinku przylegania jezdni do ogrodzenia
- wykonanie obramowania jezdni krawężnikiem najazdowym, na odcinku istniejącej kanalizacji deszczowej.

3. Założenia ogólne do projektu:

- (1) strefy robót należy wygrodzić za pomocą zapór drogowych U-20b i tablic U-21a/b oraz tablicami kierunkowymi U-3d - dopuszcza się wydzielenie strefy robót taśmą ostrzegawczą U-22 w przypadku prowadzenia robót w wykopie do głębokości 0,5m oraz poza pasem drogowym
- (2) pojazdy prowadzące roboty przy drogach, które ze względów technicznych wykonywanych prac muszą zająć na krótki okres czasu (np. w celu załadunku bądź rozładunku materiałów, itp.) większą powierzchnię niż wyznaczona w planach oznakowania winny być pod nadzorem osób uprawnionych do sterowania ruchem oraz wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny od strony nadjeżdżających pojazdów z odległości co najmniej 500 m, przy dobrej przejrzystości powietrza.
- (3) *urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wyposażyć w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny od strony nadjeżdżających pojazdów z odległości co najmniej 500 m, przy dobrej przejrzystości powietrza.*
- (4) *oznakowanie pionowe należy ustawić w odległościach zgodnych z wytycznymi podanymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*
- (5) *Na tylnej części tarczy znaków czasowej organizacji ruchu umieścić wyróżnik koloru żółtego z folii nieodblaskowej o pow. nieprzekraczającej 15cm², na słupki znaków zastosowanych do oznakowania robót nakleić pasek z żółtej folii nie odblaskowej szerokości 3cm.*

4. Projektowana czasowa organizacja ruchu.

Inwestor zdecydował o realizacji remontu drogi w dwóch etapach. W pierwszym etapie zmodernizowany zostanie odcinek drogi w km 0+349,55÷0+695,08. W późniejszym terminie wyremontowany będzie odcinek w km 0+000,00÷0+349,55.

Roboty w każdym z etapów podzielono na podetapy obejmujące roboty na poszczególnych odcinkach do połowy szerokości jezdni.

Etap I – odcinek w km 0+349,55÷0+695,08

Etap I a – przebudowa prawej połówki (z uwagi na poszerzenia prawą połówkę należy wykonać jako pierwszą).

1. Wprowadzono ostrzeżenie o robotach prowadzonych w pasie drogowym – A-14
2. W ciągu drogi gminnej nr 150548C wprowadzono ostrzeżenie o zawężonym odcinku ruchu – A-12b/c
3. Wprowadzono zamknięcie wlotów dróg gruntowych zaporami U-20b ze znakiem B-1 i lampami U-35.
4. Wprowadzono ograniczenie prędkości na odcinku dojazdowym w obszarze nie objętym oznakowaniem „teren zabudowy” do 50km/h, z prędkością pośrednią 70km/h
5. Roboty w pasie DG 150548C wygrodzono zaporami U-20b, U-3d, U-21a,b, zapory U-20b i U-3d należy wyposażyć w lampy ostrzegawcze U-35.

Uwagi:

1. Uzgodnić indywidualnie z właścicielami i użytkownikami przyległych posesji utrudnienia w dojeździe i każdorazowo zapewnić im przejazd.
2. Na koniec dnia roboczego pas drogowy należy zapewnić możliwość przejazdu na remontowanym odcinku drogi, znaki tymczasowej organizacji ruchu przesłonić.

Stan pasa drogowego po zakończeniu etapu Ia

Po zakończeniu etapu wykonane zostanie poszerzenie jezdni, przebudowa zjazdów oraz nowa nakładka bitumiczna na prawej połówce istniejącej jezdni.

Etap I b – przebudowa lewej połówki.

1. Wprowadzono ostrzeżenie o robotach prowadzonych w pasie drogowym – A-14
2. W ciągu drogi gminnej nr 150548C wprowadzono ostrzeżenie o zawężonym odcinku ruchu – A-12b/c
3. Roboty w pasie DG150548C wygrodzono zaporami U-20b, U-3d, U-21a,b, zapory U-20b i U-3d należy wyposażyć w lampy ostrzegawcze U-35.

Uwagi:

1. Uzgodnić indywidualnie z właścicielami i użytkownikami przyległych posesji utrudnienia w dojeździe i każdorazowo zapewnić im przejazd.
2. Na koniec dnia roboczego pas drogowy należy zapewnić możliwość przejazdu na remontowanym odcinku drogi, znaki tymczasowej organizacji ruchu przesłonić.

Stan pasa drogowego po zakończeniu etapu Ib

Po zakończeniu etapu wykonane zostanie przebudowa zjazdów oraz nowa nakładka bitumiczna na prawej połówce istniejącej jezdni.

Etap II – odcinek w km 0+000,00÷0+349,55

Etap IIa – przebudowa prawej połówki (kolejność wykonywania remontu połówek w drugi etapie dowolna).

1. Wprowadzono ostrzeżenie o robotach prowadzonych w pasie drogowym – A-14
2. W ciągu drogi gminnej nr 150548C wprowadzono ostrzeżenie o zawężonym odcinku ruchu – A-12c
3. Roboty w pasie DG150548C wygrodzono zaporami U-20b, U-3d, U-21a,b, zapory U-20b i U-3d należy wyposażyć w lampy ostrzegawcze U-35.
4. Na drodze powiatowej nr 2545C wprowadzono tablice ostrzegawcze F-6 z ikonami znaków A14+A-12b

Uwagi:

1. **Uzgodnić indywidualnie z właścicielami i użytkownikami przyległych posesji utrudnienia w dojeździe i każdorazowo zapewnić im przejazd.**
2. **Na koniec dnia roboczego pas drogowy należy zapewnić możliwość przejazdu na remontowanym odcinku drogi, znaki tymczasowej organizacji ruchu przesłonić.**

Stan pasa drogowego po zakończeniu etapu IIa

Po zakończeniu etapu wykonane zostanie przebudowa zjazdów oraz nowa nakładka bitumiczna na prawej połówce istniejącej jezdni.

Etap IIb – przebudowa prawej połówki (kolejność wykonywania remontu połówek w drugi etapie dowolna).

1. Wprowadzono ostrzeżenie o robotach prowadzonych w pasie drogowym – A-14
2. W ciągu drogi gminnej nr 150548C wprowadzono ostrzeżenie o zawężonym odcinku ruchu – A-12b
3. Roboty w pasie DG150548C wygrodzono zaporami U-20b, U-3d, U-21a,b, zapory U-20b i U-3d należy wyposażyć w lampy ostrzegawcze U-35.
4. Na drodze powiatowej nr 2545C wprowadzono tablice ostrzegawcze F-6 z ikonami znaków A14+A-12c

Uwagi:

1. **Uzgodnić indywidualnie z właścicielami i użytkownikami przyległych posesji utrudnienia w dojeździe i każdorazowo zapewnić im przejazd.**
2. **Na koniec dnia roboczego pas drogowy należy zapewnić możliwość przejazdu na remontowanym odcinku drogi, znaki tymczasowej organizacji ruchu przesłonić.**

Stan pasa drogowego po zakończeniu etapu IIb

Po zakończeniu etapu wykonane zostanie przebudowa zjazdów oraz nowa nakładka bitumiczna na lewej połówce istniejącej jezdni. Roboty remontowe zostaną zakończone a droga w całości oddana do użytku.

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: **18 września 2017 r.**

Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu do dnia: **31 grudnia 2019 r.**

Projektant:

mgr inż. Andrzej Piasecki

KUP/0117/PWOD/11